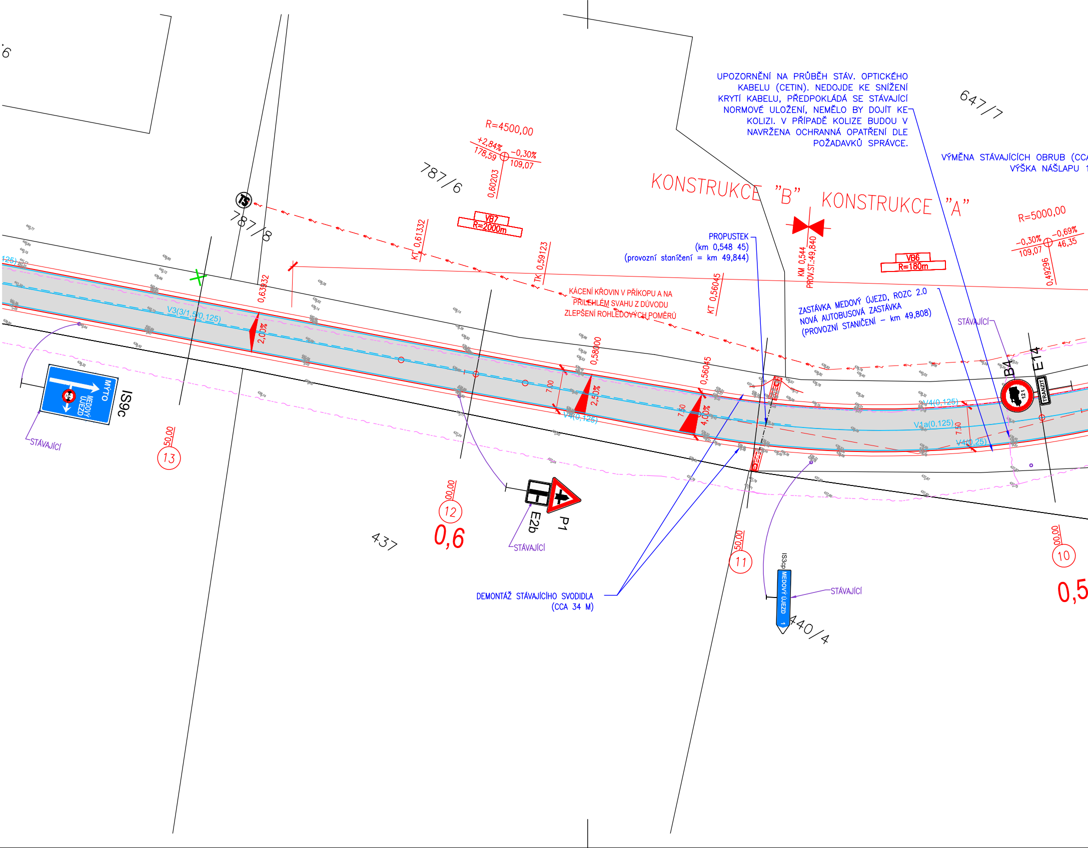


787/6
787/8
647/7
437
440/4
R=4500,00
+2,84%
-0,30%
178,59
109,07
0,60203
VB7
R=2000m
KT 0,61332
TK 0,59123
0,63932
KT 0,56045
0,58000
0,56045
KONSTRUKCE "B"
KONSTRUKCE "A"
R=5000,00
-0,30%
-0,69%
109,07
46,35
0,49296
VB6
R=180m
KM 0,544
PROV.ST.:49,840
V3(3/1,5/0,125)
V4(0,125)
V1a(0,125)
V4(0,25)
2,00%
2,50%
4,00%
7,00
7,50
IS9c
MÝTO
MEDOVÝ ÚJEZD
STÁVAJÍCÍ
E2b
P1
B4
E14
12 t
TRANZIT
IS3cp
MEDOVÝ ÚJEZD
1
50,00
13
00,00
12
0,6
50,00
11
00,00
10
0,5

UPOZORNĚNÍ NA PRŮBĚH STÁV. OPTICKÉHO KABELU (CETIN). NEDOJDE KE SNÍŽENÍ KRYTÍ KABELU, PŘEDPOKLÁDÁ SE STÁVAJÍCÍ NORMOVÉ ULOŽENÍ, NEMĚLO BY DOJÍT KE KOLIZI. V PŘÍPADĚ KOLIZE BUDOU V NAVRŽENA OCHRANNÁ OPATŘENÍ DLE POŽADAVKŮ SPRÁVCE.

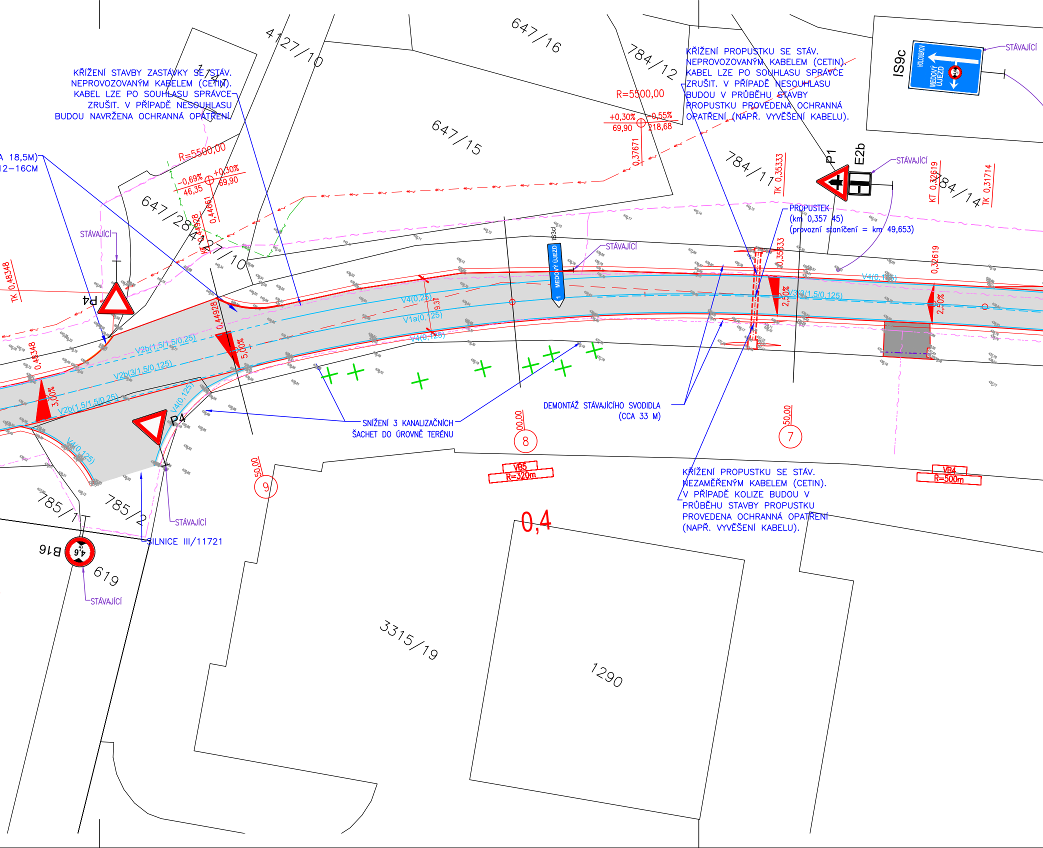
VÝMĚNA STÁVAJÍCÍCH OBRUB (CCA
VÝŠKA NÁŠLAPU 1

PROPUSTEK
(km 0,548 45)
(provozní staničení = km 49,844)

KÁCENÍ KŘOVIN V PŘÍKOPU A NA PŘILEHLÉM SVAHU Z DŮVODU ZLEPŠENÍ ROHLEDOVÝCH POMĚRŮ

ZASTÁVKA MEDOVÝ ÚJEZD, ROZC 2.0
NOVÁ AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA
(PROVOZNÍ STANIČENÍ – km 49,808)

DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍHO SVODIDLA
(CCA 34 M)



KŘÍŽENÍ STAVBY ZASTÁVKY SE STÁV. NEPROVOZOVANÝM KABELEM (CETIN). KABEL LZE PO SOUHLASU SPRÁVCE ZRUŠIT. V PŘÍPADĚ NESOUHLASU BUDOU NAVRŽENA OCHRANNÁ OPATŘENÍ.

KŘÍŽENÍ PROPUSTKU SE STÁV. NEPROVOZOVANÝM KABELEM (CETIN). KABEL LZE PO SOUHLASU SPRÁVCE ZRUŠIT. V PŘÍPADĚ NESOUHLASU BUDOU V PRŮBĚHU STAVBY PROPUSTKU PROVEDENA OCHRANNÁ OPATŘENÍ (NAPŘ. VYVĚŠENÍ KABELU).

PROPUSTEK (km 0,357 45) (provozní staničení = km 49,653)

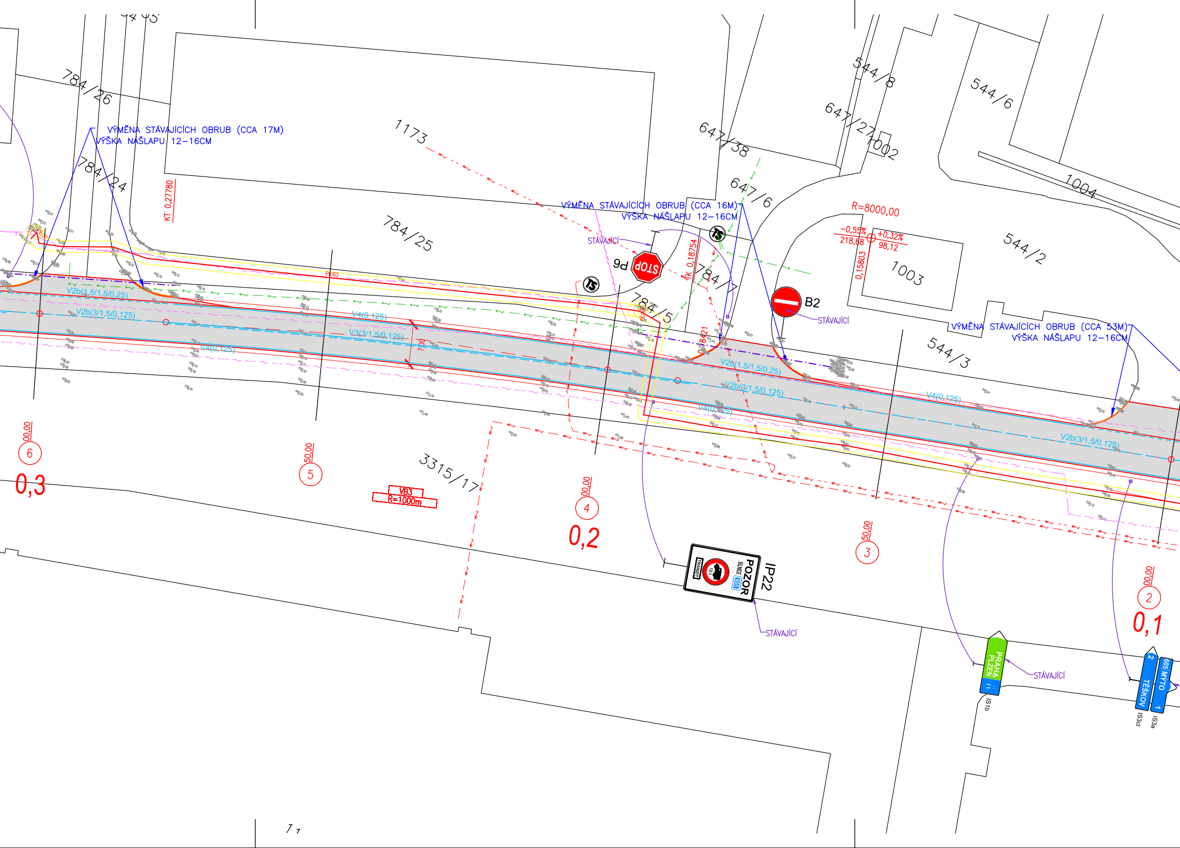
SNÍŽENÍ 3 KANALIZAČNÍCH ŠACHET DO ÚROVNĚ TERÉNU

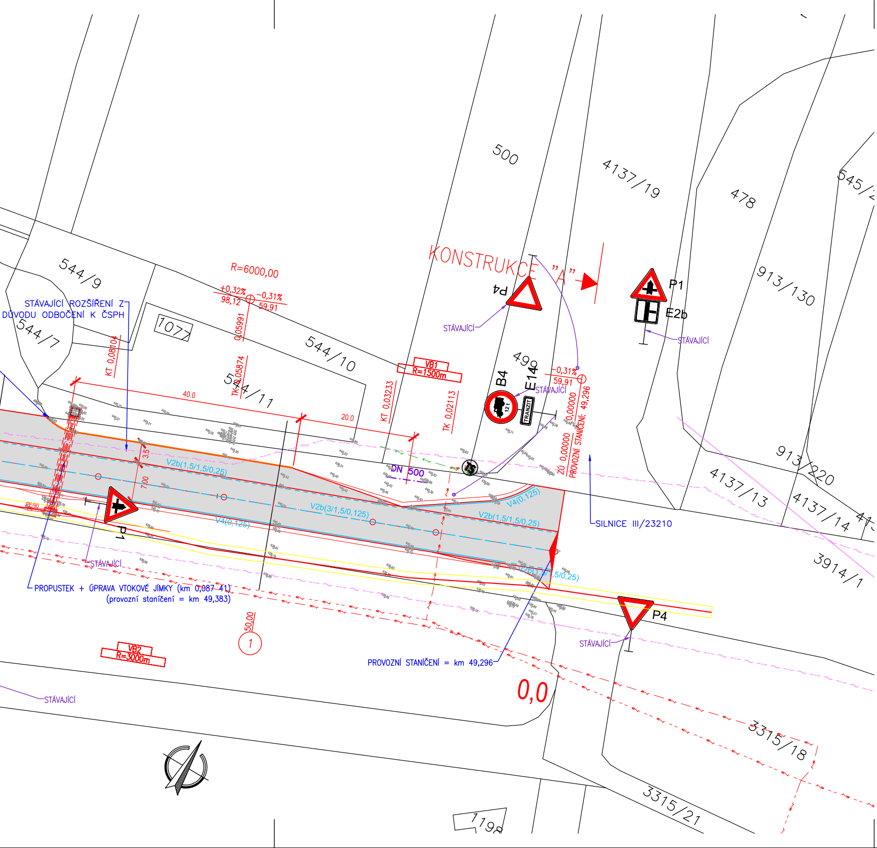
DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍHO SVODIDLA (CCA 33 M)

KŘÍŽENÍ PROPUSTKU SE STÁV. NEZAMĚŘENÝM KABELEM (CETIN). V PŘÍPADĚ KOLIZE BUDOU V PRŮBĚHU STAVBY PROPUSTKU PROVEDENA OCHRANNÁ OPATŘENÍ (NAPŘ. VYVĚŠENÍ KABELU).

SILNICE III/11721

A 18,5M)
12–16CM
647/16
4127/10
784/12
647/15
647/28
4127/10
784/11
784/14
785/1
785/2
619
3315/19
1290
R=5500,00
-0,69%
46,35
+0,30%
69,90
R=5500,00
+0,30%
69,90
-0,55%
218,68
0,37671
0,44661
0,44928
0,44928
0,48348
TK 0,48348
0,35333
TK 0,35333
0,32619
KT 0,32619
TK 0,31714
STÁVAJÍCÍ
STÁVAJÍCÍ
STÁVAJÍCÍ
STÁVAJÍCÍ
STÁVAJÍCÍ
STÁVAJÍCÍ
IS9c
HOLOUBKOV
MEDOVÝ ÚJEZD
P1
E2b
P4
P4
B16
4,6 m
IS3c
MEDOVÝ ÚJEZD
V4(0,25)
V1a(0,125)
V4(0,125)
V2b(1,5/1,5/0,25)
V2b(3/1,5/0,125)
V2b(1,5/1,5/0,25)
V4(0,125)
V4(0,125)
V4(0,125)
V2b(3/1,5/0,125)
9,37
5,00%
3,00%
2,50%
2,50%
00,00
8
50,00
7
50,00
9
VB5
R=320m
VB4
R=500m
0,4


784/26
784/24
VÝMĚNA STÁVAJÍCÍCH OBRUB (CCA 17M)
VÝŠKA NÁŠLAPU 12–16CM
KT 0,27780
1173
784/25
VÝMĚNA STÁVAJÍCÍCH OBRUB (CCA 16M)
VÝŠKA NÁŠLAPU 12–16CM
STÁVAJÍCÍ
P6
STOP
647/38
647/6
544/8
647/27
1002
544/6
1004
R=8000,00
-0,55%
218,68
+0,32%
98,12
0,15803
1003
544/2
TK 0,18754
784/7
784/5
B2
STÁVAJÍCÍ
VÝMĚNA STÁVAJÍCÍCH OBRUB (CCA 53M)
VÝŠKA NÁŠLAPU 12–16CM
544/3
0,18421
PE/63
V2b(1,5/1,5/0,25)
V2b(3/1,5/0,125)
V4(0,125)
V3(3/1,5/0,125)
7,00
V4(0,125)
V2b(1,5/1,5/0,25)
V2b(3/1,5/0,125)
V4(0,125)
V4(0,125)
V2b(3/1,5/0,125)
00,00
6
0,3
50,00
5
3315/17
VB3
R=1000m
00,00
4
0,2
50,00
3
00,00
2
0,1
IP22
POZOR
SILNICE 605
TRANZIT
12 t
STÁVAJÍCÍ
PRAHA
PLZEŇ
STÁVAJÍCÍ
IS1b
2
TĚŠKOV
IS3cl
605 MÝTO
1
IS3a


500
4137/19
478
545/2
544/9
544/7
544/10
544/11
1077
499
913/130
913/220
4137/13
4137/14
3914/1
3315/18
3315/21
1198
KONSTRUKCE "A"
R=6000,00
+0,32%
98,12
-0,31%
59,91
KT 0,08104
TK 0,05991
TK 0,05874
KT 0,03233
TK 0,02113
VB1
R=1500m
VB2
R=3000m
-0,31%
59,91
ZÚ 0,00000
0,000000
PROVOZNÍ STANIČENÍ: 49,296
STÁVAJÍCÍ ROZŠÍŘENÍ Z DŮVODU ODBOČENÍ K ČSPH
STÁVAJÍCÍ
P4
P1
E2b
B4
E14
TRANZIT
40.0
20.0
3,5
7,00
V2b(1,5/1,5/0,25)
V2b(3/1,5/0,125)
V4(0,125)
V2b(1,5/1,5/0,25)
DN 500
SILNICE III/23210
PROPUSTEK + ÚPRAVA VTOKOVÉ JÍMKY (km 0,087 41)
(provozní staničení = km 49,383)
PROVOZNÍ STANIČENÍ = km 49,296
50,00
1
0,0

LEGENDA:

LEGENDA SO - 101 Komunikace:

TYPY ČAR:

- KATASTRÁLNÍ HRANICE
- STÁVAJÍCÍ STAV (ZAMĚŘENÍ)
- OSA KOMUNIKACE
- HRANA KOMUNIKACE
- NÁVRH DZ
- SVODIDLO
- NÁVRH KÁCENÍ

TYPY ŠRAF:

- REKONSTRUKCE ASFALTOVÉ VOZOVKY (FRÉZOVÁNÍ) + ZPEVNĚNÍ VJEZDŮ ASFALTOVÝM BETONEM
- ASFALTOVÝ RECYKLÁT (NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE A VJEZDY)
- DOSYPÁNÍ A ZATRAVNĚNÍ SVAHŮ
- AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA
- CHODNÍK

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

SDĚLOVACÍ VEDENÍ

- OPTICKÉ KABELY ZAMĚŘENÉ (CETIN)
- OPTICKÉ KABELY NEZAMĚŘENÉ (CETIN)
- SDĚLOVACÍ KABELY ZAMĚŘENÉ (CETIN)
- SDĚLOVACÍ KABELY NEZAMĚŘENÉ (CETIN)
- SDĚLOVACÍ KABELY NADZEMNÍ (CETIN)
- KOMUNIKAČNÍ VEDENÍ PODZEMNÍ (TELCO PRO SERVICES)
- EL. VEDENÍ - NN PODZEMNÍ (CEZ)
- EL. VEDENÍ - NN NADZEMNÍ (CEZ)
- EL. VEDENÍ - VN PODZEMNÍ (CEZ)
- EL. VEDENÍ - VN NADZEMNÍ (CEZ)
- EL. VEDENÍ NN (CETIN)
- PLYNOVOD VTL - GASNET
- PLYNOVOD STL - GASNET
- PLYNOVOD NTL - GASNET
- PKO KABEL - GASNET

Výškový systém Balt p.v.

Souřadný systém S-JTSK

Sweco Hydroprojekt a.s. Ústředí Praha
Táborská 31, 140 16 Praha 4; praha@sweco.cz; www.sweco.cz

SWECO

VYPRACOVAL	Veselý	HIP	Ing. Charvátová	T. KONTROLA	Ing. J. Landa
PROJEKTANT	Ing. Povýšilová	ŘEDITEL DIVIZE	Ing. Charvátová	DATUM	03/2019
OBJEDNATEL	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.			OKRES	Rokycany
AKCE:	Rekonstrukce komunikace II/605 okres RO a PS Úsek č.1 II/605 - Exit D5 - Holoubkov			ČÍSLO ZAKÁZKY	11 8276 0101
				STUPEŇ	DSpP
				FORMÁT	8 x A4
				MĚŘÍTKO	1:500
				ARCHIVNÍ ČÍSLO	001917/19/1
ČÁST STAVBY	Úsek č.1 II/605 Exit D5 - Holoubkov			SO/PS	SO - 101 Komunikace
PŘÍLOHA:	Situace pozemní komunikace - 1. část			ČÍSLO PŘÍLOHY	D.1.1.2.1

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco Hydroprojekt a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoliv omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).